

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์

๑. ข้อมูลพื้นฐานของจังหวัดเพชรบูรณ์

จังหวัดเพชรบูรณ์ ตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างของประเทศไทย มีแนวเขตติดต่อระหว่างภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง โดยมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ ๑๒,๖๖๘.๔๒ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๗.๙ ล้านไร่ อยู่สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ ๑๑๔ เมตร อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ๓๔๙ กิโลเมตร ลักษณะเป็นพื้นที่ลาดเอียงจากเหนือลงใต้ และมีพื้นที่ราบอยู่ตอนกลาง มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดจังหวัดเลย
ทิศตะวันออก	ติดจังหวัดชัยภูมิ และจังหวัดขอนแก่น
ทิศใต้	ติดจังหวัดลพบุรี
ทิศตะวันตก	ติดจังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดพิจิตร

สภาพภูมิประเทศ จังหวัดเพชรบูรณ์มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเทือกเขารูปเกือกม้ารอบพื้นที่ด้านเหนือของจังหวัด และมีทิวเขาสลับซับซ้อนล้อมรอบเป็นแนวนานกันไปทั้งสองข้าง ประกอบด้วยทิวเขาเพชรบูรณ์ ๑ เป็นทิวเขาที่อยู่ทางทิศตะวันตก และทิวเขาเพชรบูรณ์ ๒ เป็นทิวเขาที่อยู่ทางทิศตะวันออก พื้นที่ราบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่อยู่ตอนกลางมีที่ราบแบบแอ่งกระทะอยู่ระหว่างทิวเขาทั้งสอง มีพื้นที่ป่าไม้รวม ๒,๔๑๙,๓๐๓.๖๔ ไร่ หรือคิดเป็น ๓๑.๓๗ และมีแม่น้ำป่าสักเป็นแม่น้ำสายสำคัญที่สำคัญที่สุดของจังหวัด ไหลผ่านตอนกลางของจังหวัด จากทิศเหนือไปทิศใต้ ระยะทางยาวประมาณ ๓๗๐ กิโลเมตร ซึ่งต้นน้ำเกิดจากภูเขาผาลาในจังหวัดเลย และยังมีลำธารหลายสายที่เกิดจากเทือกเขาเพชรบูรณ์

การปกครอง แบ่งออกเป็น ๑๑ อำเภอ ๑๑๗ ตำบล ๑,๔๓๐ หมู่บ้าน โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑๒๘ แห่ง ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด ๑ แห่ง เทศบาลเมือง ๓ แห่ง เทศบาลตำบล ๒๒ แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล ๑๐๒ แห่ง มีจำนวนประชากรรวมทั้งสิ้น ๙๗๘,๓๗๒ คน (ข้อมูล ณ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔) แบ่งออกเป็นชาย ๔๘๒,๒๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๒๙ หญิง ๔๙๖,๑๓๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๗๑

๒. สภาพปัญหา/ปัจจัยเสี่ยง

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ เสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ รัฐบาลไทยจึงได้เข้าร่วมและให้ความร่วมมือในการขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนภายใต้ “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” (Stockholm Declaration) ที่มุ่งลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง ร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ศูนย์ (Vision Zero) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๙๓ ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดเป้าหมายการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด (ภาคผนวก ๑) เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายโลก รวมถึงกำหนดนโยบาย มาตรการ ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม บูรณาการร่วมกันในการดำเนินการแก้ไขปัญหานี้อย่างจริงจัง

เทศกาลสงกรานต์เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและเพื่อการท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณี การทำบุญ และงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ โดยจังหวัดเพชรบูรณ์มีเส้นทางคมนาคมที่สามารถเดินทางไปจังหวัดต่างๆ ได้หลายจังหวัดทั้งภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งมีสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวสำคัญที่ประชาชนสนใจหลายแห่ง อาทิเช่น ภูทับเบิก เขาค้อ ฯลฯ การเดินทางเส้นทางบางแห่งค่อนข้างลำบาก เนื่องจากเป็นทางโค้งชันเขาสูงชันมาก บางแห่งเป็นโค้งหักศอกหรือทางลาดชันเป็นโค้งตัว S และหากเกิดฝนตกจะยิ่งทำให้ถนนลื่น นักท่องเที่ยวหรือผู้ขับขี่ที่ไม่คุ้นเคยเส้นทาง หากขับรถด้วยความเร็วหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร หรือป้ายเตือนต่างๆ ก็มักจะประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งนี้ พบว่ามีปัจจัยเสี่ยงหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

สภาพปัญหา

๑. จังหวัดเพชรบูรณ์เป็นจังหวัดที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น เขาค้อ , ภูทับเบิก ฯลฯ และเป็นจังหวัดที่เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงทำให้มีผู้ใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรผ่านเข้ามาในพื้นที่จังหวัดเป็นจำนวนมาก ทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาลต่างๆ

๒. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากการ ขาดวินัยจราจร ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย

๓. สถิติการเสียชีวิตพบมากในกลุ่มผู้ใช้รถที่ ขับขี่เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. มีกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ (Big bike) เดินทางเข้ามาในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์เป็นจำนวนมาก (ท่องเที่ยวเขาค้อและภูทับเบิก) และมักมีพฤติกรรมการขับขี่ในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๕. สภาพถนนในพื้นที่จังหวัดที่มีความหลากหลายตามสภาพภูมิประเทศ ทั้งถนนที่เป็นทางตรงยาว และถนนที่เป็นทางโค้งคดเคี้ยว ขึ้น-ลง ภูเขา มีผลต่อผู้ขับขี่ที่ไม่มีความชำนาญในเส้นทาง และขับขี่โดยประมาท

ปัจจัยเสี่ยง

	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ ด้าน สิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุมบ่อ ถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๓. สถานการณ์อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์

๓.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕

วัน/เดือน/ปี	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ Admit (คน)			เสียชีวิต (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
๔ เมษายน ๒๕๖๕	๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๕ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๖ เมษายน ๒๕๖๕	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๗ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๘ เมษายน ๒๕๖๕	๑	๒	๐	๒	๐	๐	๐
๙ เมษายน ๒๕๖๕	๑	๐	๑	๑	๐	๐	๐
๑๐ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม	๕	๓	๑	๔	๒	๐	๒

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์
ในฐานะสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์
โทรศัพท์ : ๐-๕๖๓๒-๙๗๙๒ - ๕ / โทรสาร : ๐-๕๖๓๒-๙๗๙๒ สายด่วน ๑๙๙๔

๑. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ รวม ๕ ครั้ง
๒. จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) รวม ๔ คน (แยกเป็น ชาย ๓ คน หญิง ๑ คน)
๓. จำนวนผู้เสียชีวิต รวม ๒ คน (แยกเป็น ชาย ๒ คน หญิง - คน)

๓.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

วัน/เดือน/ปี	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ Admit (คน)			เสียชีวิต (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
๑๑ เมษายน ๒๕๖๕	๑	๑	๐	๑	๐	๐	๐
๑๒ เมษายน ๒๕๖๕	๔	๕	๑	๖	๑	๐	๑
๑๓ เมษายน ๒๕๖๕	๒	๐	๐	๐	๒	๐	๒
๑๔ เมษายน ๒๕๖๕	๓	๑	๒	๓	๑	๐	๑
๑๕ เมษายน ๒๕๖๕	๑	๔	๐	๔	๐	๐	๐
๑๖ เมษายน ๒๕๖๕	๓	๓	๐	๓	๑	๑	๒
๑๗ เมษายน ๒๕๖๕	๑	๑	๐	๑	๐	๐	๐
รวม	๑๕	๑๕	๓	๑๘	๕	๑	๖

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์
ในฐานะสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์
โทรศัพท์ : ๐-๕๖๓๒-๙๗๙๒ - ๕ / โทรสาร : ๐-๕๖๓๒-๙๗๙๒ สายด่วน ๑๙๙๔

๑. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ รวม ๑๕ ครั้ง
๒. จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) รวม ๑๘ คน (แยกเป็น ชาย ๑๕ คน หญิง ๓ คน)
๓. จำนวนผู้เสียชีวิต รวม ๖ คน (แยกเป็น ชาย ๕ คน หญิง ๑ คน)

๓.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕

 วิทยาลัยเทคนิคทางถนนเม่งทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 18 - 24 เมษายน 2565 							
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์ "ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ"							
วัน/เดือน/ปี	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ Admit (คน)			เสียชีวิต (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
๑๘ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๙ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๐ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๑ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๒ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๓ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๔ เมษายน ๒๕๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐


 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์
 ในฐานะสำนักงานเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์
 โทรศัพท์ : ๐-๕๖๓๒-๗๗๒๒-๕ / โทรสาร : ๐-๕๖๓๒-๗๗๒๒ สายด่วน ๑๙๘๔



๑. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ รวม ๐ ครั้ง
๒. จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) รวม ๐ คน (แยกเป็น ชาย - คน หญิง - คน)
๓. จำนวนผู้เสียชีวิต รวม - คน (แยกเป็น ชาย - คน หญิง - คน)

๓.๔ เปรียบเทียบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ (เฉพาะช่วงควบคุมเข้มข้น เทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง)

๓.๔.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ/ผู้บาดเจ็บ (admit)/ผู้เสียชีวิต

สถิติ	เทศกาลสงกรานต์			เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	สงกรานต์ ๒๕๖๕ (๑๑-๑๗)	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
	๒๕๖๑ (๑๑-๑๗)	๒๕๖๒ (๑๑-๑๗)	๒๕๖๔ (๑๐-๑๖)			
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๖๓	๖๓	๑๒	๔๓	๑๕	-๒๘
ผู้บาดเจ็บ (admit) (คน)	๖๓	๖๕	๑๐	๔๓	๑๘	-๒๕
ผู้เสียชีวิต (คน)	๑๓	๗	๕	๗	๖	-๑

หมายเหตุ : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนดให้ใช้ข้อมูลสถิติของปี พ.ศ. ๒๕๖๑, ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๔ โดยไม่นับสถิติของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เนื่องจากเกิดสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่กำหนดให้มีการล็อกดาวน์ (Lockdown)

๑. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า มีจำนวนลดลง ๒๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๑๒
๒. จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า มีจำนวนลดลง ๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๑๔
๓. จำนวนผู้เสียชีวิต เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า มีจำนวนลดลง ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๘

๓.๔.๒ ค่าเฉลี่ยต่อวัน

สถิติ	เทศกาลสงกรานต์ (ค่าเฉลี่ย/วัน)					เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๙	๙	๑.๗๑	๖.๕๗	๒.๑๔	-๔.๔๓
ผู้บาดเจ็บ (admit) (คน)	๙	๙.๒๙	๑.๔๓	๖.๕๗	๒.๕๗	-๔
ผู้เสียชีวิต (คน)	๑.๘๖	๑	๐.๗๑	๑.๑๙	๐.๘๖	-๐.๓๓

๑. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เกิดอุบัติเหตุเฉลี่ย ๒.๑๔ ครั้ง/วัน เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ย/วัน ลดลง ๔.๔๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๔๓

๒. มีผู้บาดเจ็บเฉลี่ย ๒.๕๗ คน/วัน เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า มีผู้บาดเจ็บเฉลี่ย/วัน ลดลง ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๘๘

๓. มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ย ๐.๘๖ คน/วัน เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ย/วัน ลดลง ๐.๓๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๗๓

๓.๔.๓ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (คน/รถ/ถนน/สิ่งแวดล้อม)

๑) การเสียชีวิต

สาเหตุของการเกิด (ครั้ง)	การเสียชีวิต					เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	
ดื่มแล้วขับ	๒	๑	๑	๑.๓๓	๐	-๑.๓๓
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๕	๔	๑	๓.๓๓	๓	-๐.๓๓
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๔	๑	๑	๒	๒	เท่าเดิม
สภาพถนน	๐	๐	๑	๐.๓๓	๑	+๐.๖๗
ทัศนวิสัยไม่ดี	๔	๑	๑	๒	๑	-๑

หมายเหตุ : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต เกิดจาก ขับรถเร็วเกินกำหนด คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๘๖ รองลงมาคือ ตัดหน้ากระชั้นชิด คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๕๗

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

สาเหตุของการเกิด (ครั้ง)	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
ตีมาแล้วขับ	๑๘	๖	๑	๘.๓๓	๑	-๗.๓๓
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๑	๓๓	๑	๑๘.๓๓	๔	-๑๔.๓๓
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๒	๑๓	๕	๑๐	๔	-๖
หลับใน	๑	๑	๐	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
สภาพรถ	๐	๒	๑	๑	๐	-๑
สภาพถนน	๕	๒	๐	๒.๓๓	๑	-๑.๓๓
มีสิ่งกีดขวางบนถนน	๗	๑	๑	๓	๑	-๒
ทัศนวิสัยไม่ดี	๑๐	๑๘	๐	๙.๓๓	๑	-๘.๓๓

หมายเหตุ : สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ (Admit) เกิดจากการขับรถเร็วเกินกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓ เท่ากัน

๓.๔.๔ พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ

๑) การเสียชีวิต

พฤติกรรมเสี่ยง ที่สำคัญ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๒	๓	๒	๒.๓๓	๑	-๑.๓๓
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑	๑	๑	๑	๒	+๑
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๔	๒	๐	๒	๐	-๒
ขับรถย้อนศร	๐	๐	๑	๐.๓๓	๐	-๐.๓๓
ตีมาแล้วขับ	๑	๑	๐	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๔	๒	๑	๒.๓๓	๒	-๐.๓๓

หมายเหตุ : พฤติกรรมเสี่ยงเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต เกิดจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และตัดหน้ากระชั้นชิด คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๐๐ เท่ากัน

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

พฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๓๒	๔๓	๕	๒๖.๖๗	๑๐	๑๖.๖๗
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๓	๓	๑	๒.๓๓	๐	-๒.๓๓
ดื่มแล้วขับ	๑๑	๓	๑	๕	๑	-๔
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๓	๓	๑	๒.๓๓	๕	+๒.๖๗
ไม่มีใบขับขี่	๒	๕	๐	๒.๓๓	๐	-๒.๓๓
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๓	๒๘	๒	๑๔.๓๓	๒	-๑๒.๓๓
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๙	๕	๓	๕.๖๗	๔	-๑.๖๗
อื่นๆ	๕	๔	๑	๓.๓๓	๐	-๓.๓๓
ไม่มีความผิด ตามมาตรการ	๕	๓	๐	๒.๖๗	๐	-๒.๖๗

หมายเหตุ : พฤติกรรมเสี่ยงเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

พฤติกรรมเสี่ยง ที่สำคัญที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ (Admit) เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๔๕ รองลงมาคือ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๗๓ และตัดหน้ากระชั้นชิด คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘

๓.๔.๕ ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

๑) การเสียชีวิต

ยานพาหนะที่ เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
รถจักรยานยนต์	๔	๓	๒	๓	๑	-๒
รถปิคอัพ/กระบะ	๕	๒	๐	๒.๓๓	๓	+๑.๓๓
รถเก๋ง	๑	๑	๑	๑	๐	-๑

หมายเหตุ : ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต เกิดจากรถปิคอัพ/กระบะ คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๐๐ รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
รถจักรยานยนต์	๔๔	๓๙	๗	๓๐	๗	-๒๓
รถปิคอัพ/กระบะ	๔	๔	๐	๒.๖๗	๓	+๑.๖๗
รถเก๋ง	๑	๐	๑	๐.๖๗	๒	+๑.๓๓
รถจักรยานยนต์รับจ้าง	๓	๑๗	๐	๖.๖๗	๐	-๖.๖๗
รถบรรทุก	๐	๑	๑	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗

หมายเหตุ : ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ (Admit) เกิดจากรถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๓๓ รองลงมาคือ รถปิคอัพ/กระบะ รถเก๋ง คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๐๐

๓.๔.๖ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

๑) การเสียชีวิต

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
ถนนกรมทางหลวง	๖	๔	๓	๔.๓๓	๓	-๑.๓๓
ถนนกรมทางหลวง ชนบท	๔	๓	๐	๒.๓๓	๑	-๑.๓๓
ถนน อบต./หมู่บ้าน	๒	๐	๒	๑.๓๓	๑	-๐.๓๓

หมายเหตุ : ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต เกิดในถนนกรมทางหลวง คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๐๐ รองลงมาคือ ถนนกรมทางหลวงชนบท และถนน อบต./หมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
ถนนกรมทางหลวง	๒๑	๒๗	๒	๑๖.๖๗	๕	-๑๑.๖๗
ถนนกรมทางหลวง ชนบท	๓	๓	๒	๒.๖๗	๓	+๑.๖๗
ถนนในเมือง/เทศบาล	๔	๗	๑	๔	๐	-๔
ถนน อบต./หมู่บ้าน	๒๕	๒๑	๔	๑๖.๖๗	๒	-๑๔.๖๗

ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้บาดเจ็บ (Admit) เกิดในถนนกรมทางหลวง คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ รองลงมาคือ ถนนกรมทางหลวงชนบท คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๐๐ และถนน อบต./หมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐

๓.๔.๗ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

๑) การเสียชีวิต

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๐	๐	๑	๐.๓๓	๑	+๐.๖๗
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๑	๐	๐	๐.๓๓	๑	+๐.๖๗
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๓	๒	๑	๒.๓๓	๑	-๑.๓๓
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๓	๒	๑	๒.๓๓	๑	-๑.๓๓
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓	๓	๑	๒.๓๓	๒	-๐.๓๓
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๒	๐	๑	๑	๐	-๑

หมายเหตุ : ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น. คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๗	๕	๑	๔.๓๓	๓	-๑.๓๓
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๕	๒	๑	๒.๖๗	๑	-๑.๖๗
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๘	๗	๓	๖	๒	-๔
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๑๓	๑๘	๓	๑๑.๓๓	๒	-๙.๓๓
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๑๑	๒๑	๑	๑๑	๒	-๙
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๑๐	๖	๐	๕.๓๓	๑	-๔.๓๓

หมายเหตุ : ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ (Admit) มากที่สุด คือ ช่วงเวลา ๐๐.๐๑-๐๔.๐๐ น. คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๒๗ รองลงมาคือ ช่วงเวลา ๐๘.๐๑-๑๒.๐๐ น. , ๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น. และ ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น. คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘ เท่ากัน

๓.๔.๘ ช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

๑) การเสียชีวิต

ช่วงอายุ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
๑๕-๑๙ ปี	๑	๐	๑	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
๒๐-๒๙ ปี	๑	๒	๑	๑.๓๓	๓	-๐.๓๓
๓๐-๓๙ ปี	๕	๐	๐	๑.๖๗	๑	-๐.๖๗
๔๐-๔๙ ปี	๑	๒	๑	๑.๓๓	๐	-๑.๓๓
๕๐ ปีขึ้นไป	๔	๓	๒	๓	๒	-๑

ช่วงอายุที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ ช่วงอายุ ๒๐-๒๙ ปี คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ รองลงมาคือ ช่วงอายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

ช่วงอายุ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
๑-๑๔ ปี	๑๐	๑๑	๒	๗.๖๗	๒	-๕.๖๗
๑๕-๑๙ ปี	๑๐	๑๑	๑	๗.๓๓	๓	-๔.๓๓
๒๐-๒๙ ปี	๑๑	๑๕	๒	๙.๓๓	๔	-๕.๓๓
๓๐-๓๙ ปี	๗	๘	๑	๕.๓๓	๑	-๔.๓๓
๔๐-๔๙ ปี	๖	๘	๒	๕.๓๓	๒	-๓.๓๓
๕๐ ปีขึ้นไป	๑๙	๑๒	๒	๑๑	๖	-๕

ช่วงอายุที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) มากที่สุด คือ ช่วงอายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓ รองลงมาคือ ช่วงอายุ ๒๐-๒๙ ปี คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๒๒

๓.๔.๙ ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

๑) การเสียชีวิต

ที่อยู่ประจำ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	๑๐	๗	๕	๗.๓๓	๒	-๕.๓๓
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	๑	๐	๐	๐.๓๓	๒	+๑.๖๗
คนนอกเขตจังหวัด	๒	๐	๐	๐.๖๗	๒	+๑.๓๓

ที่อยู่ประจำของผู้เสียชีวิตเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ,คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด) และเป็นคนนอกเขตจังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓ เท่ากัน

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

ที่อยู่ประจำ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)	๕๒	๔๘	๕	๓๕	๖	-๒๙
คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	๘	๑๔	๓	๘.๓๓	๔	-๔.๓๓
คนนอกเขตจังหวัด	๓	๓	๒	๒.๖๗	๘	+๕.๓๓

ที่อยู่ประจำของผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นคนนอกเขตจังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๔๔ รองลงมา คือ เป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓ เท่ากัน

๓.๔.๑๐ สถานะของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

๑) การเสียชีวิต

สถานะ (คน)	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
คนเดินถนน	๓	๑	๐	๑.๓๓	๒	+๐.๖๗
ผู้ขับขี่	๙	๖	๓	๖	๓	-๓
ผู้โดยสาร	๑	๐	๒	๑	๑	เท่าเดิม

สถานะของผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่มีสถานะเป็นผู้ขับขี่ คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ รองลงมาคือ เป็นคนเดินถนน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

สถานะ (คน)	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
คนเดินถนน	๔	๓	๐	๒.๓๓	๐	-๒.๓๓
ผู้ขับขี่	๔๕	๕๑	๔	๓๕	๑๐	-๒๕
ผู้โดยสาร	๑๔	๑๐	๑	๘.๓๓	๘	-๐.๓๓

สถานะของผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๕๕ รองลงมาคือ เป็นผู้โดยสาร คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๔๔

๓.๔.๑๑ สถานะรถของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

๑) การเสียชีวิต

สถานะ (รถ)	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
รถต้นเหตุ	๘	๕	๔	๕.๖๗	๔	-๑.๖๗
รถคู่กรณี	๔	๑	๑	๒	๑	-๑
ไม่ทราบ	๐	๑	๐	๐.๓๓	๑	-๐.๖๗

สถานะรถของผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นรถต้นเหตุ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ รองลงมาคือ เป็นรถคู่กรณี และไม่ทราบสถานะ คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๖๗ เท่ากัน

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

สถานะ (รถ)	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
รถต้นเหตุ	๔๐	๔๘	๘	๓๒	๗	-๒๕
รถคู่กรณี	๑๑	๒	๑	๔.๖๗	๐	-๔.๖๗
ไม่ทราบ	๕	๑๑	๑	๕.๖๗	๕	-๐.๖๗

สถานะรถของผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นรถต้นเหตุ คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๓๓ รองลงมาคือ ไม่ทราบสถานะ คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๖๗

๓.๔.๑๒ สถานที่เสียชีวิต

สถานที่เสียชีวิต	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	๘	๒	๒	๔	๓	-๑
เสียชีวิตระหว่าง นำส่ง รพ.	๐	๑	๐	๐.๓๓	๐	-๐.๓๓
เสียชีวิตที่ รพ.	๕	๔	๓	๔	๓	-๑

สถานที่เสียชีวิต ส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ เท่ากัน

๓.๔.๑๓ บริเวณจุดเกิดเหตุ

๑) การเสียชีวิต

บริเวณจุดเกิดเหตุ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
ทางตรง	๑๐	๕	๕	๖.๖๗	๔	-๒.๖๗
ทางโค้ง	๒	๒	๐	๑.๓๓	๒	+๐.๖๗

หมายเหตุ : บริเวณจุดเกิดเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

บริเวณจุดเกิดเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นทางตรง คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ รองลงมาคือ เป็นทางโค้ง คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

บริเวณจุดเกิดเหตุ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
ทางตรง	๔๓	๓๘	๙	๓๐	๘	-๒๒
ทางโค้ง	๗	๑๔	๐	๗	๓	-๔
ทางแยก	๔	๖	๐	๓.๓๓	๔	+๑.๓๓

หมายเหตุ : บริเวณจุดเกิดเหตุเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

บริเวณจุดเกิดเหตุที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นทางตรง คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๓๓ รองลงมาคือ เป็นทางแยก คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๖๗

๓.๔.๑๔ ประเภทผู้นำส่งสถานพยาบาล

๑) การเสียชีวิต

ประเภทผู้นำส่ง สถานพยาบาล	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	๒	๑	๑	๑.๓๓	๒	+๐.๖๗
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	๒	๒	๒	๒	๑	-๑
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	๕	๓	๑	๓	๓	เท่าเดิม
อื่นๆ	๑	๑	๑	๑	๐	-๑

หมายเหตุ : ประเภทผู้นำส่งสถานพยาบาลเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

ผู้นำส่งสถานพยาบาลกรณีที่มีผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เป็นหน่วยกู้ชีพขั้นสูง คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ รองลงมา คือ มูลนิธิ/อาสาสมัคร คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓

๒) การบาดเจ็บ (Admit)

ประเภทผู้นำส่ง สถานพยาบาล	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม ,-ลด)
ผู้ประสบเหตุ/ญาติ	๑๐	๗	๐	๕.๖๗	๑	-๔.๖๗
มูลนิธิ/อาสาสมัคร	๑๕	๘	๓	๘.๖๗	๗	-๑.๖๗
หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน	๒๗	๓๑	๕	๒๑	๙	-๑๒
หน่วยกู้ชีพขั้นสูง	๘	๑๗	๑	๘.๖๗	๑	-๗.๖๗
อื่นๆ	๓	๒	๑	๒	๐	-๒

หมายเหตุ : ประเภทผู้นำส่งสถานพยาบาลเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

ผู้นำส่งสถานพยาบาลกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) ส่วนใหญ่เป็นหน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๐ รองลงมา คือ มูลนิธิ/อาสาสมัคร คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๘๙

๔. ผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ และมาตรการในพื้นที่ (ภาคผนวก ๒)

๔.๑ มาตรการหลัก

๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ

๒) จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง ตามมาตรการ ๑๐ รสขม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีจัดตั้งจุดตรวจหลัก ๓๔ จุด จุดตรวจรอง/จุดบริการประชาชน รวม ๑๖๔ จุด

๓) จัดตั้ง “ด่านชุมชน” รวมจำนวน ๔๐๗ แห่ง โดยขอความร่วมมือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย ฯลฯ

๔) ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนผ่านทางสถานีวิทยุ วิทยุชุมชน หอกระจายข่าว และเสียงตามสาย เพื่อให้ประชาชนตระหนัก ตื่นตัว ในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๕) คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (กรณีที่มีอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่ประชาชนให้ความสนใจ) เข้าร่วมวิเคราะห์ข้อเท็จจริง สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ แนวทางแก้ไข และดำเนินการตามข้อสั่งการของ ศปถ. ในการประชุมติดตามสถานการณ์ประจำวัน พร้อมทั้งแจ้ง ศปถ. อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุกวัน

๖) แจ้งให้ส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ ถือปฏิบัติตามมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ ดังนี้

- ให้หน่วยงานในภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

- ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ และช่วงการดำเนินงาน ๓ ช่วงควบคุม พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบต่อไป

- กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบสวนข้อเท็จจริง หากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งหน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบ และให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด นำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

- เน้นย้ำสั่งการให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

- การให้ความช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล ทีมแพทย์พยาบาล ผ่านทางศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข ๑๖๖๙ และเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุในพื้นที่ โดยกำหนดทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัด บูรณาการการทำงานร่วมกัน

- จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุในช่วงควบคุมเข้มข้น ทุกวัน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ในเวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องภูทับเบิก ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑ โดยมีข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ของจังหวัดเป็นประธานการประชุม เพื่อวิเคราะห์ สรุป สถานการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน

๔.๒ มาตรการเสริม

๑) แต่งตั้งหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดเป็นคณะทำงานตรวจเยี่ยมจุดตรวจและจุดบริการประชาชน ในพื้นที่ทุกอำเภอ โดยออกตรวจเยี่ยมในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อประเมินผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ ด้านตรวจ จุดบริการประชาชน หรือจุดตรวจร่วมของภาคเอกชน อีกทั้งเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ ตลอดจนรับทราบปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินงาน

๒) ให้ ศปถ.อำเภอ เน้นย้ำและกำชับกำนันและผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้านว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ให้มีมาตรการป้องกันไม่ให้ผู้ดื่มแล้วขับออกจากหมู่บ้าน หากพบว่าพื้นที่หมู่บ้านใดปล่อยปละละเลยแล้วก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทำให้มีผู้เสียชีวิต กำนันและผู้ใหญ่บ้านของหมู่บ้านนั้นต้องมาชี้แจงต่อนายอำเภอด้วยตนเอง

๓) เตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ โดยเตรียมบุคลากรทางการแพทย์ อาสาสมัคร กู้ชีพกู้ภัย ยานพาหนะ และอุปกรณ์สื่อสาร ให้พร้อมปฏิบัติงาน ๒๔ ชั่วโมง และให้ ศปถ.อำเภอ ทุกอำเภอ ส่งการตำบลงในพื้นที่รับผิดชอบจัดให้มีชุดเคลื่อนที่เร็วในการกวาดชิ้นเรื่องวินัยจราจรและเรื่องการดื่มแล้วขับ ๑ ตำบลด ๑ ชุดเคลื่อนที่เร็ว เน้นย้ำเรื่องลดการเกิดอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์หรือลดลงให้เหลือน้อยที่สุด

๔) ให้ ศปถ. อำเภอ ทุกอำเภอ จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ (ป้ายคัทเอาท์) **“จังหวัดเพชรบูรณ์ ไม่ต้อนรับผู้ขับซึ่รถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด”** โดยให้ติดตั้งบริเวณถนนสายหลัก หรือถนนที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นค่อนข้างมากในช่วงวันหยุดยาวหรือช่วงเทศกาลต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบของอำเภอนั้นๆ

๕) ขอความร่วมมือโรงงานน้ำตาลในพื้นที่อำเภอบึงสามพันและอำเภอศรีเทพ ในการเปิดหีบอ้อย ในฤดูกาลผลิตปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของจังหวัดเพชรบูรณ์ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยขอความอนุเคราะห์ให้หยุดการเดินรถ (ส่งอ้อยเข้าโรงงาน) ในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้รถใช้ถนน และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงระยะเวลาดังกล่าว

๖) ให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่เพชรบูรณ์ และตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ ดำเนินการในเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักในเรื่องการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด - ปิดสถานบริการให้เป็นไปตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๗) ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงหน่วยงานที่มีเส้นทางคมนาคมในกำกับดูแล ในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างที่ดำเนินการก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทาง ที่กำลังดำเนินการอยู่ ให้หยุดดำเนินการชั่วคราว ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้รถใช้ถนน และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลาดังกล่าว

๘) ขอความร่วมมือร้านสะดวกซื้อและร้านค้าทั่วไป ไม่ให้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ห้ามจำหน่ายตั้งแต่วันที่ ๑๗.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.) ตามแนวทางมาตรการควบคุมโรคติดต่อจังหวัดเพชรบูรณ์ เรื่อง มาตรการป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๒๐๑๙)

๕. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

ตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

สถิติ	เทศกาลสงกรานต์			เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	สงกรานต์ ๒๕๖๕ (๑๑-๑๗)	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
	๒๕๖๑ (๑๑-๑๗)	๒๕๖๒ (๑๑-๑๗)	๒๕๖๔ (๑๐-๑๖)			
จำนวนครั้งอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๖๓	๖๓	๑๒	๔๓	๑๕	-๒๘
ผู้บาดเจ็บ (admit) (คน)	๖๓	๖๕	๑๐	๔๓	๑๘	-๒๕
ผู้เสียชีวิต (คน)	๑๓	๗	๕	๗	๖	-๑

หมายเหตุ : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกำหนดให้ใช้ข้อมูลสถิติของปี พ.ศ. ๒๕๖๑, ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๔ โดยไม่นับสถิติของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เนื่องจากเกิดสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ที่กำหนดให้มีการล็อกดาวน์ (Lockdown)

๑. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า **มีจำนวนลดลง ๒๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๑๒ ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

๒. จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า **มีจำนวนลดลง ๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๑๔ ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

๓. จำนวนผู้เสียชีวิต เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง พบว่า **มีจำนวนลดลง ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๙ ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีส้ม ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

จากผลการประเมินความเสี่ยงของอำเภอในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ตามหลักเกณฑ์การประเมินของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยคำนวณจากสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๑, ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๔) มีดังนี้

ลำดับ	ระดับความเสี่ยง	ช่วงเทศกาลสงกรานต์
๑.	อำเภอในระดับความเสี่ยง สีแดง	-ไม่มี-
๒.	อำเภอในระดับความเสี่ยง สีส้ม	จำนวน ๒ อำเภอ คือ อำเภอบึงสามพัน และอำเภอเมืองเพชรบูรณ์
๓.	อำเภอในระดับความเสี่ยง สีเหลือง	จำนวน ๙ อำเภอ คือ อำเภอชนแดน อำเภอวังโป่ง อำเภอวิเชียรบุรี อำเภอศรีเทพ อำเภอหนองไผ่ อำเภอหล่มสัก อำเภอเขาค้อ อำเภอน้ำหนาว และอำเภอหล่มเก่า
๔.	อำเภอในระดับความเสี่ยง สีเขียว	-ไม่มี-

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ มีข้อมูลผู้เสียชีวิตในพื้นที่อำเภอ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	อำเภอ	จำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (คน)			ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ๖๑,๖๒,๖๔	สงกรานต์ ๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม/-ลด)
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔			
๑	บึงสามพัน	๓	๑	๑	๑.๖๗	๐	-๑.๖๗
๒	เมืองเพชรบูรณ์	๒	๒	๐	๑.๓๓	๑	-๐.๓๓
๓	ชนแดน	๑	๑	๐	๐.๖๗	๑	+๐.๓๓
๔	วังโป่ง	๐	๒	๐	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
๕	วิเชียรบุรี	๒	๐	๐	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
๖	ศรีเทพ	๑	๐	๑	๐.๖๗	๑	+๐.๓๓
๗	หนองไผ่	๑	๑	๐	๐.๖๗	๒	+๑.๓๓
๘	หล่มสัก	๒	๐	๐	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
๙	เขาค้อ	๑	๐	๑	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
๑๐	น้ำหนาว	๐	๐	๑	๐.๓๓	๑	+๐.๖๗
๑๑	หล่มเก่า	๐	๐	๑	๐.๓๓	๐	-๐.๓๓

ข้อมูล : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

จากข้อมูลผู้เสียชีวิตในพื้นที่อำเภอเสี่ยงระดับสี่ส้ม คือ อำเภอบึงสามพัน และอำเภอเมืองเพชรบูรณ์ พบว่า มีจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงจากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ ๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

สถานที่เสียชีวิต	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ	๘	๒	๒	๔	๓	-๑
เสียชีวิตระหว่าง นำส่ง รพ.	๐	๑	๐	๐.๓๓	๐	-๐.๓๓
เสียชีวิตที่ รพ.	๕	๔	๓	๔	๓	-๑

จากข้อมูลผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของจังหวัดเพชรบูรณ์ พบว่า ผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ มีจำนวนลดลงจากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดที่ ๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์เสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

เหตุการณ์เสี่ยงที่สำคัญ	การเสียชีวิต					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๒	๓	๒	๒.๓๓	๑	-๑.๓๓
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑	๑	๑	๑	๒	+๑
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๔	๒	๐	๒	๐	-๒
ขับรยย้อนศร	๐	๐	๑	๐.๓๓	๐	-๐.๓๓
ตีมาแล้วขับ	๑	๑	๐	๐.๖๗	๐	-๐.๖๗
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๔	๒	๑	๒.๓๓	๒	-๐.๓๓

หมายเหตุ : เหตุการณ์เสี่ยงเฉพาะประเด็นที่สำคัญเท่านั้น

๑. จากข้อมูล พบว่า ผู้เสียชีวิตที่เกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด มีจำนวนลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง **ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

๒. ผู้เสียชีวิตที่เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัย มีจำนวนลดลง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง **ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

๓. ผู้เสียชีวิตที่เกิดจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีจำนวนเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง **ซึ่งไม่เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

ตัวชี้วัดที่ ๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย ๑๐๐%

จากข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E - report ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีบันทึกการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตทุกราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐% **ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

ตัวชี้วัดที่ ๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

ช่วงอายุ	การบาดเจ็บ (Admit)					
	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๔	เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	๒๕๖๕	เปรียบเทียบ (+เพิ่ม, -ลด)
๑-๑๔ ปี	๑๐	๑๑	๒	๗.๖๗	๒	-๕.๖๗
๑๕-๑๙ ปี	๑๐	๑๑	๑	๗.๓๓	๓	-๔.๓๓

จากข้อมูลในระบบ E-report พบว่า ไม่มีเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ **ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด**

๖. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จ ในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น มีการประสานการปฏิบัติ เข้าร่วมประชุมและวางแผนการดำเนินงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัดของ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์ ซึ่งมุ่งเน้น ลดจำนวนผู้เสียชีวิต และปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ทั้งในด้านคน ถนน และสิ่งแวดล้อม

๒. การบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยมีการจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) ครอบคลุม ๑๑ อำเภอ และจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) ครอบคลุม ทั้ง ๑๒๗ แห่ง เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลในด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

๓. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมาย สถานบริการ โดยเน้นหนักในเรื่องการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่าย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมถึงการเปิด - ปิด สถานบริการให้เป็นไปตามเวลาที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งมีการกำกับและติดตามการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ในกรณีการเกิด อุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย และติดตาม ผลการดำเนินคดีในรายที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. การนำกลไกทางสังคมและชุมชน เช่น “ด่านชุมชน” สร้างการรับรู้และตระหนักรู้ด้วยการประชาสัมพันธ์ ผ่านเสียงตามสายของชุมชน “ด่านครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง และการขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค้การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ร่วมประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “การเคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ความร่วมมือในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น สถานีวิทยุกระจายเสียง, Application Line, Facebook ฯลฯ ให้ประชาชนได้รับทราบเพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึกในการขับขี่และร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึง การให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทุกอำเภอจัดทำป้ายเตือน “จังหวัดเพชรบูรณ์ไม่ต้อนรับ ผู้ขับขี่เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด” โดยให้ติดตั้งในจุดที่มีการจราจรหนาแน่น หรือจุดที่ผู้ใช้รถใช้ถนน สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๖. การให้หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำชับให้ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ทุกคน ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในด้านวินัยจราจรและการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๗. การให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในด้านถนน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร สํารวจตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย ลักษณะทางกายภาพของถนน เช่น ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เส้า ป้ายเตือน จุดที่มีการก่อสร้าง การจัดเตรียมช่องทางพิเศษ ทางเลี่ยงทางลัด จุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ ให้ความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดทั้งปี

๘. การให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในด้านการเดินทางและการขนส่ง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง (รถตู้ รถเช่า) พนักงานขับรถ ให้ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมถึงการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้หยุดวิ่งรถ หรือหยุดดำเนินกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปก่อน

๗. ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินการ

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๑. ด้านคน	๑. ประชาชนขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่เคารพกฎจราจร มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ ๒. การตั้งด่านชุมชน มีข้อจำกัดในด้านการปฏิบัติงาน เนื่องจาก มีจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน รวมถึงไม่มีการจัดสรรงบประมาณมาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน	- สร้างความตระหนักรู้ให้ทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น การมีส่วนร่วม รวมถึงระเบียบข้อบังคับ กฎหมาย และบทลงโทษ - หน่วยงานในระดับพื้นที่ เช่น อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระสำคัญของชุมชน และให้บรรจุเรื่องลงในแผนปฏิบัติราชการประจำปี พร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการดำเนินการตลอดทั้งปี
๒. ด้านถนน และสภาพแวดล้อม	๑. ถนนบางเส้นทางมีต้นไม้และหญ้าขึ้นบดบังเส้นทาง ๒. ถนนทางหลวงบางเส้นจะเป็นทางชันลงเขา โค้ง คดเคี้ยว สูง ลาดชันยาวตามไหล่เขา ทำให้ผู้ขับขี่ที่ไม่ชำนาญเส้นทาง และไม่ปฏิบัติตามป้ายจราจรที่แจ้งเตือน เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สายนครสวรรค์-ชัยภูมิ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายหล่มสัก - ชุมแพ ตอน น้ำคุด - ชำมะคาว และทางหลวงหมายเลข ๒๑ สระบุรี - หล่มสัก ซึ่งมีลักษณะเป็นทางตรงยาว ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่จะใช้ความเร็วสูง หรืออาจหลับใน	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่รับผิดชอบเส้นทางนั้นๆ ต้องคอยกำกับดูแลตรวจสอบเส้นทาง ตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ไม่ให้บดบัง การมองเห็นเส้นทางของผู้ขับขี่ ๒) รมรรงค์ ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่เกิดความตระหนัก ระวังระวังและปฏิบัติตามป้ายแจ้งเตือนตามเส้นทางอย่างเคร่งครัด ๓) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่องโดยเฉพาะการขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
๓. ด้านยานพาหนะ	๑. ส่วนใหญ่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบ และมีการดัดแปลงตกแต่งรถเพิ่ม โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ๒. รถจักรยานยนต์มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน เป็นรถสภาพเก่า และไม่มีการทำ พ.ร.บ. หรือการทำประกันภัย ๓. รถเพื่อการเกษตร เช่น รถไถนา รถอีแต๋น รถบรรทุกอ้อย ฯลฯ ส่วนใหญ่จะไม่มีไฟหน้าและไฟท้ายรถ ไม่มีการติดป้ายสะท้อนแสง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลาพลบค่ำหรือช่วงเวลากลางคืน	- ให้ตำรวจภูธรจังหวัด /สภ. ในพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๔. การดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว	๑. นักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ตามแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น เขาค้อ ภูทับเบิก มักขับขี่โดยประมาทและมีพฤติกรรมเสี่ยง โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ Big bike ๒. นักท่องเที่ยวไม่มีความชำนาญเส้นทางเนื่องจากเส้นทางท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นถนนลาดชันขึ้นลงภูเขา และมีความคดโค้ง จึงมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	- ให้ตำรวจภูธรจังหวัดประสานงานสถานีตำรวจในพื้นที่อำเภอตั้งด่านตรวจสกัด และให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง - ประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวศึกษาข้อมูลเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวก่อนการเดินทางทุกครั้ง - ติดตั้งป้ายเตือน เส้นทางถนน หรือจัดทำแบริเออร์เกาะกลางถนนเพิ่ม
๕. การดูแลความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ	-ไม่มี-	-ไม่มี-
๖. การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	-ไม่มี-	-ไม่มี-
๗. อื่นๆ	-ไม่มี-	-ไม่มี-

๘. การวิเคราะห์เชิงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๘.๑ ด้านคน สาเหตุเกิดจาก

- ผู้ประสบเหตุมีความประมาทและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เช่น การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่สวมหมวกนิรภัย (รถจักรยานยนต์) การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (รถยนต์) ฯลฯ
- ผู้ประสบเหตุส่วนใหญ่เป็นคนนอกพื้นที่จังหวัดไม่ชำนาญเส้นทางจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ผู้ขับขี่มีสภาพร่างกายไม่พร้อมในการขับขี่เกิดจากการพักผ่อนไม่เพียงพอ การขับขี่เป็นระยะทางไกลหลายชั่วโมง การเดินทางในช่วงเวลากลางคืน ส่งผลทำให้หลับในและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๘.๒ ด้านยานพาหนะ สาเหตุเกิดจาก

- อุปกรณ์สวนควบไม่ครบ มีการดัดแปลงสภาพรถ เช่น รถจักรยานยนต์ที่ดัดแปลงโดยต่อเติมพวงข้างรถยนต์กระบะบรรทุกสินค้าเกษตรที่ต่อเติมส่วนหลังคาเพื่อให้บรรทุกได้มากขึ้น และบรรทุกของแบบไม่ปลอดภัยทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- ผู้ขับขี่ไม่มีการตรวจเช็คสภาพรถก่อนการเดินทาง

๘.๓ ด้านถนนและสภาพแวดล้อม สาเหตุเกิดจาก

- ถนนหลายเส้นทางเป็นทางขึ้น/ลงเขา โค้ง คดเคี้ยว และลาดชันยาวตามไหล่เขา บางแห่งเป็นโค้งหักศอกหรือเป็นโค้งตัว S ทำให้ผู้ขับขี่ที่ไม่ชำนาญเส้นทางและไม่ปฏิบัติตามป้ายจราจรที่แจ้งเตือนมักก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑ (สระบุรี-หล่มสัก) ช่วงอำเภอศรีเทพถึงอำเภอเมืองเพชรบูรณ์เส้นทางมีลักษณะเป็นทางตรงยาวทำให้ผู้ขับขี่มักใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ถนนบางเส้นทางไม่มีการติดตั้งเสาไฟฟ้าให้แสงสว่างจึงมีแสงสว่างไม่เพียงพอ โดยเฉพาะจุดเสี่ยงสำคัญ เช่น ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก ฯลฯ

๙. ข้อเสนอแนะ

๑) ประชาชนส่วนใหญ่ยังขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ขาดวินัยจราจร มีพฤติกรรมเสี่ยงที่ยังเพิ่มขึ้น เช่น การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร การดื่มแล้วขับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรบูรณาการร่วมกันหาวิธีการที่จะสร้างการรับรู้ให้ตระหนักถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น พร้อมกับบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒) การบังคับใช้กฎหมายยังมีข้อจำกัด ทั้งด้านกำลังคนและการใช้เทคโนโลยี เช่น การใช้กล้อง CCTV สำหรับตรวจจับการฝ่าสัญญาณไฟจราจร ความเร็ว และการไม่สวมหมวกนิรภัย

๓) การผลักดันที่จะให้เกิดศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปด.อ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) ให้ครบทุกแห่ง เพื่อดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้ตลอดทั้งปี โดยให้บรรจุเป็นวาระสำคัญและมีการจัดสรรงบประมาณมาเพื่อดำเนินการให้เป็นรูปธรรมและมีความยั่งยืน

๔) การขอรับการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ จากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) พร้อมทั้งการติดตั้งเครื่องตรวจวัดความเร็วแบบติดตั้งกับที่ในเส้นทางสายหลักตั้งแต่อำเภอศรีเทพถึงอำเภอหนองไผ่ (ในเส้นทางตรงที่ผู้ใช้รถใช้ถนนมีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด)

๕) การขอความร่วมมือร้านสะดวกซื้อและร้านจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ไม่ให้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (ห้ามจำหน่ายตั้งแต่เวลา ๑๗.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.) ในช่วงเทศกาลต่างๆ

ภาคผนวก ๑

เป้าหมายการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ตามกรอบความร่วมมือในการขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนน ภายใต้ “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” (Stockholm Declaration)

ที่มุ่งลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง ร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

และนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์มุ่งสู่ศูนย์ (Vision Zero) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๙๓

เป้าหมาย	ผู้เสียชีวิต	ปี พ.ศ.									
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	๒๕๗๒
ประเทศไทย	อัตรา (คน)/แสนประชากร	๒๗.๒๐	๒๕.๐๓	๒๒.๘๖	๒๐.๖๙	๑๘.๕๑	๑๖.๓๔	๑๔.๑๗	๑๒.๐๐	๑๐.๐๐	๗.๘๖๗
	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน/ปี)	๑๗,๘๓๑	๑๖,๔๐๙	๑๔,๙๘๙	๑๓,๕๖๔	๑๒,๑๓๕	๑๐,๗๑๒	๙,๒๘๙	๗,๘๖๗		
เป้าหมาย	ผู้เสียชีวิต	ปี พ.ศ.									
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
จังหวัดเพชรบูรณ์	อัตรา (คน)/แสนประชากร	๓๐.๑๕	๒๗.๗๕	๒๕.๓๕	๒๒.๙๕	๒๐.๕๕	๑๘.๑๕	๑๕.๗๕	๑๓.๓๕		
	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน/ปี)	๒๙๙	๒๗๓	๒๕๗	๒๒๑	๑๙๕	๑๖๙	๑๔๓	๑๑๗		

เป้าหมายการดำเนินงานตามตัวชี้วัดในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับพื้นที่

จังหวัดเพชรบูรณ์

ตัวชี้วัด : - จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาล สงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

- จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)			จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)			จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)			จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ (ราย)														
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)												
๔๐	เพชรบูรณ์	๖๓	๖๓	๑๒	๔๖๐๐	๔๓	๖๓	๖๕	๑๐	๔๖๐๐	๔๓	๑๓	๗	๕	๘๓๓	๗	๘	๒	๒	๑๐๐	๑	๑	๑	๑๐๐	๐

ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า

๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

ที่	จังหวัด	ขับรถเร็ว (ราย)			ต้มแล้วขับ (ราย)			ไม่สวมหมวกนิรภัย (ราย)			ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ราย)					
		๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)	๒๕๖๑	๒๕๖๒	เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒-๒๕๖๔)			
๔๐	เพชรบูรณ์	๕	๒	๒๐๐	๑	๑	๐.๖๗	๐	๒	๓	๒	๑	๑	๑	๑๐๐	๐

ตัวชี้วัด จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขียานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วง
 เทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

ที่	จังหวัด	จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี			จากการดื่มสุราแล้วขับขียานพาหนะ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (๒๕๖๒ -๒๕๖๔)	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๕
		๑๖-๒๐	๑๑-๑๕	๖-๑๐		
๔๐	เพชรบูรณ์	๒	๑	๐	๑๐๐	๐.๐๐

ภาคผนวก ๒

ผลการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์

๑. พิธีเปิดศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๕.๐๐ น. นายภุชงค์ คงเมือง ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานในพิธีเปิดศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ พร้อมด้วยนายชัชวาลย์ เบญจสิริวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ ในการนี้ นายนพดล คำนึ่งเนตร หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ และเจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมพิธีโดยพร้อมเพรียงกัน ณ ห้องโถงหน้าห้องเมืองราด ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๒



๒. การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
(กรณีอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่ประชาชนให้ความสนใจ)

วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐๐ น. เกิดอุบัติเหตุใหญ่รถกระบะเสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทาง บนถนนหมายเลข ๒๒๗๕ ตำบลท่าแดง อำเภอหนองไผ่ จังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๑ ราย และผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ๓ ราย คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุอำเภอหนองไผ่ ได้ร่วม ประชุมวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ ห้องภูทับเบิก ชั้น ๕ ศาลากลาง จังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑



๓. การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ “จังหวัดเพชรบูรณ์ไม่ต้อนรับ...ผู้ขับขี่รถเร็ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด” และ ป้ายรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ “จังหวัดเพชรบูรณ์ไม่ต้อนรับผู้ขับขี่รถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด” และป้ายรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” โดยให้ติดตั้งบริเวณถนนสายหลัก หรือ จุดที่มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ ในพื้นที่รับผิดชอบของอำเภอนั้นๆ



อำเภอเขาค้อ



อำเภอเมืองเพชรบูรณ์



อำเภอวิเชียรบุรี



อำเภอหนองไผ่



อำเภอหล่มเก่า



อำเภอศรีเทพ

๔. การตรวจเยี่ยมจุดตรวจหลักและจุดตรวจรอง / จุดบริการประชาชน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้แต่งตั้งรองผู้ว่าราชการจังหวัด และหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดให้รับผิดชอบพื้นที่ตรวจเยี่ยมจุดตรวจหลักและจุดตรวจรอง/จุดบริการประชาชนเพื่อสร้างขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๕



วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. นายชัชวาลย์ เบญจสิริวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจองค์การบริหารส่วนตำบลวังหิน อำเภอวังโป่ง



วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. นายชาครินทร์ อินอัมพรประพันธุ์ นายอำเภอหล่มสัก มอบหมายให้นายประเสริฐ เยี่ยมละออ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคงและนายเอก สารีคำ กำนันตำบลลานบ่า ออกตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ ศูนย์บริการประชาชนตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก



วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. นายวีระวัฒน์ วัฒนวงศ์พฤกษ์ นายอำเภอศรีเทพ มอบหมายให้นางสาวจริยา ท่างาม ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตร และนายเกรียงไกร โล่ห์สุวรรณ ผู้แทนพัฒนาการอำเภอศรีเทพ ออกตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจหน้าศูนย์ประสานงานตำบลลานบ่า อำเภอศรีเทพ



วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๓๐ น. นายปกรณ์ ตั้งใจตรง นายอำเภอวิเชียรบุรี ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปรัง อำเภอวิเชียรบุรี



วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ น. นายราม สิงห์โคกิชฐ์ นายอำเภอน้ำหนาว พร้อมด้วยนางสาวอรสา อ่างศิลา ปลัดอำเภอ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหนาว อำเภอ น้ำหนาว



วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. นายเสกสรร กลิ่นพูน นายอำเภอหล่มเก่า ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลนาแซง อำเภอหล่มเก่า



วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๒๐ น.นางเยาวภา โตสงวน
วัฒนธรรมจังหวัดเพชรบูรณ์ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กลุ่มงานยุทธศาสตร์และเฝ้าระวัง
ทางวัฒนธรรม ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ ศูนย์อพพร.และศูนย์เรนทร
อำเภอหนองไผ่



วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๓๐ น. นายสุเทพ เบียร์ดี
นายอำเภอวังโป่ง ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลซับพุทรา
อำเภอวังโป่ง



วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๓๐ นายวีระวัฒน์ วัฒนวงศ์พฤกษ์
นายอำเภอศรีเทพ พร้อมด้วยนายณรงค์ กลัยบุตร ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงาน
บริหารงานปกครอง นายณัฐภูมิ พวงทรัพย์ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานความมั่นคง
และสมาชิก อส.ร้อย อส.อ.ศรีเทพ ๙ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจ
ตำบลซับพุทรา อำเภอศรีเทพ



วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๔๕ น. นายจักรพงษ์ นิลไพรัช
ธนารักษ์พื้นที่เพชรบูรณ์ พร้อมด้วยนายสุทัศน์ บุตรสุวรรณ ประชาสัมพันธ์จังหวัด
เพชรบูรณ์ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจบริเวณสี่แยก
ศาลสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ต.ท่าโรง อ.วิเชียรบุรี



วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๓๐ น. นายวีระวัฒน์ วัฒนวงศ์พฤกษ์
นายอำเภอศรีเทพ พร้อมด้วยนายณรงค์ กลัยบุตร ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจหน้าสำนักงานเทศบาล
ตำบลคลองกระเจิง อำเภอศรีเทพ



วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ น. นายธรากร เกิดอินทร์
สรรพสามิตพื้นที่เพชรบูรณ์ มอบหมายให้สรรพสามิตพื้นที่สาขาบึงสามพัน
ออกตรวจเยี่ยมและมอบของเยี่ยมจุดตรวจ ณ ที่ทำการสายตรวจบ้านซับตะแบก
ตำบลยางสาว อำเภอบึงสามพัน



วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๓๐ น. นายสุเทพ เบียร์ดี นายอำเภอวังโป่ง มอบหมายให้นายณัฐพัชร์ ภักทรพิศิษฐ์ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง ออกตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลท้ายดง อำเภอวังโป่ง



วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๐.๓๐ น. นายปกรณ์ ตั้งใจตรง นายอำเภอวิเชียรบุรี มอบหมายให้ ปลัดอำเภอ สาธารณสุขอำเภอ กำนัน ผู้บริหาร อปท. ออกตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลบ่อรัง อำเภอวิเชียรบุรี



วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ นายวีระวัฒน์ วัฒนวงศ์พฤกษ์ นายอำเภอศรีเทพ มอบหมายให้นางสาวรุ่งทิพย์ คมชะ่าง สาธารณสุขอำเภอศรีเทพ และนางธนิดา บุญสูง ท้องถิ่นอำเภอศรีเทพ และคณะเจ้าหน้าที่ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจหน้าศูนย์ประสานงาน ต.นาสนุ่น อำเภอศรีเทพ



วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. นายอำนาจ แยมศิริ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลเพชรละคร อำเภอหนองไผ่



วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. นายสุเทพ เบียร์ดี นายอำเภอวังโป่ง ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลวังหิน อำเภอวังโป่ง



วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๓๐ น. นายปกรณ์ ตั้งใจตรง นายอำเภอวิเชียรบุรี ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลภูน้ำหยด อำเภอวิเชียรบุรี



วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.นายชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล นายอำเภอเมืองเพชรบูรณ์ มอบหมายให้นายสมศักดิ์ หลวงเทพ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานความมั่นคง ออกตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองเพชรบูรณ์



วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.นายชัยสิทธิ์ ชัยสัมฤทธิ์ผล นายอำเภอเมืองเพชรบูรณ์ มอบหมายให้นายสมศักดิ์ หลวงเทพ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานความมั่นคง ออกตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลสระวัง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์



วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. นางสาววราภรณ์ กุลภัทรวัฒนา ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ พร้อมด้วยนางทัศนพร คงเพชร หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระเจิง อำเภอศรีเทพ



วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๕.๓๐ น. นายวิระวัฒน์ วัฒนวงศ์พุกฤษ นายอำเภอศรีเทพ มอบหมายให้ นางอำนาจ กิจนัย จิตอาสาหลักสูตรพื้นฐานรหัส ๓๗-๑๗๔ /ผู้อำนวยการ กชน.อำเภอศรีเทพ คณะกรรมการฝ่ายติดตามตรวจเยี่ยม จุดบริการฯ ออกตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดตรวจตำบลโคกสะอาด อำเภอศรีเทพ



วันที่ ๑๖ เม.ย.๖๕ เวลา ๑๖.๓๐ น. พล.ต.ต.นิพนธ์ พานิชเจริญ ผบก.ภ.จว. เพชรบูรณ์ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดบริการประชาชนแยกศาลสมเด็จพระนเรศวร ตำบลท่าไร่ อำเภอวิเชียรบุรี



วันที่ ๑๖ เม.ย.๖๕ เวลา ๑๗.๐๐ น. พล.ต.ต.นิพนธ์ พานิชเจริญ ผบก.ภ.จว. เพชรบูรณ์ ตรวจเยี่ยมและมอบสิ่งของเยี่ยมจุดตรวจ ณ จุดบริการประชาชนตำบลพยุขาม อำเภอศรีเทพ

๕. การประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ ช่วงควบคุมเข้มข้นตั้งแต่วันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องภูทับเบิก ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑



วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น. นายสุเมธ จิรนิติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานในการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕



วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น. นายอำนาจ แยมศิริ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานในการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕



วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น. พล.ต.ต.นิพนธ์ พานิชเจริญ ผบก.ภ.จว.เพชรบูรณ์ มอบหมายให้ พ.ต.อ.ธวัชชัย คำแหงพล รอง ผบก.ภ.จว.เพชรบูรณ์ เป็นประธานในการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕



วันที่ ๑๕ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น.นายแพทย์กมล กัญญาประสิทธิ์ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานในการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕



วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น. นายชัชวาลย์ เบลungsิริวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานในการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวัน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕



วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น. นายกฤษณ์ คงเมือง ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ มอบหมายให้ นายชัชวาลย์ เบลungsิริวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นประธานในการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ประจำวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕ / สรุปผลการดำเนินงานและปิดศูนย์ปฏิบัติการ ร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์พ.ศ.๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์



คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์
ที่ ๗๙๕/๒๕๖๕

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
จังหวัดเพชรบูรณ์ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงเวลา
ที่ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาต่างจังหวัดและเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว จังหวัดเพชรบูรณ์มีเส้นทาง
คมนาคมที่สามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดต่างๆ ได้หลายจังหวัดทั้งภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
รวมทั้งมีสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติและทางประวัติศาสตร์อันเป็นที่สนใจของประชาชนคนไทยมากมาย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
จังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์
ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๒ พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการฝ่ายต่างๆ เพื่อร่วมดำเนินงาน
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามตัวชี้วัดของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. คณะกรรมการที่ปรึกษา

- ๑.๑ ผู้บัญชาการกองพลทหารม้าที่ ๑
๑.๒ ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๖

ที่ปรึกษา
ที่ปรึกษา

๒. คณะกรรมการฝ่ายอำนวยการ

- ๒.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๒ นายชวัลย์ เบญจสิริวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๓ นายสุเมธ ธีรนิติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๔ นายอำนาจ แยมศิริ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๕ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๖ ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๗ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๘ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๙ รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดเพชรบูรณ์ (ฝ่ายทหาร)
๒.๑๐ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๑๑ ท้องถิ่นจังหวัดเพชรบูรณ์
๒.๑๒ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (นายอำเภอ)
ทุกอำเภอ
๒.๑๓ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖ เพชรบูรณ์
๒.๑๔ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑
๒.๑๕ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
๒.๑๖ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

๒.๑๗	ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๑๘	ศึกษาธิการจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๑๙	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๑	กรรมการ
๒.๒๐	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๒	กรรมการ
๒.๒๑	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๓	กรรมการ
๒.๒๒	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๒๓	ประธานคณะกรรมการอาชีพศึกษาจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๒๔	ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๒๕	ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๒๖	วัฒนธรรมจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๒๗	ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๒๘	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๒๙	ประกันสังคมจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๓๐	สรรพสามิตพื้นที่เพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๓๑	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๓๒	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๓๓	ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๓๔	ผู้บังคับการหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ ๑๖	กรรมการ
๒.๓๕	สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๑ เพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๓๖	นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๓๗	นายกเทศมนตรีเมืองหล่มสัก	กรรมการ
๒.๓๘	นายกเทศมนตรีเมืองวิเชียรบุรี	กรรมการ
๒.๓๙	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (คปภ.)	กรรมการ
๒.๔๐	ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๔๑	ประธานคณะกรรมการประสานงานศูนย์ อปพร.จังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๔๒	ประธานมูลนิธิริมน้ำโพธิ์จังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๔๓	ประธานกัญภัยสว่างบึงสามพันธรรมสถานจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๔๔	ประธานสมาคมสว่างมงคลศรีทธาธรรมสถาน อำเภอหล่มสัก	กรรมการ
๒.๔๕	ประธานสมาคมกทไทร อำเภอหล่มสัก	กรรมการ
๒.๔๖	ประธานชมรมกู่ชีพ - กู่ภัยชนแดนสงเคราะห์ อำเภอชนแดน	กรรมการ
๒.๔๗	ประธานกู่ภัยวังโป่งร่วมใจ อำเภอวังโป่ง	กรรมการ
๒.๔๘	หัวหน้าอาสาสมัครมูลนิธิร่วมกตัญญูจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๔๙	หัวหน้าอาสาสมัครกู่ภัยสรรพคุณจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๒.๕๐	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการและเลขานุการ
๒.๕๑	ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์	ผู้ช่วยกรรมการและเลขานุการ
๒.๕๒	หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์	ผู้ช่วยกรรมการและเลขานุการ

โดยมีหน้าที่ ดังนี้

๑. ให้คณะกรรมการฝ่ายอำนวยการ มีหน้าที่ อำนวยการ สั่งการ ประสานงาน และกำหนดนโยบาย แนวทางปฏิบัติตามมาตรการและแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์

๒. บูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความชัดเจน และบรรลุเป้าหมายตัวชี้วัด ในการลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปี ย้อนหลังที่ผ่านมา

๓. ให้คณะกรรมการฝ่ายอำนวยการลำดับที่ ๒.๑ - ๒.๗ เป็นประธานในการประชุมติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องภูทับเบิก ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- กำหนดการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์รายวัน -

วันที่ / เดือน / ปี	ประธานการประชุม
๑๒ เมษายน ๒๕๖๕	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายสุเมธ ธีรนิติ)
๑๓ เมษายน ๒๕๖๕	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายอำนาจ แยมศิริ)
๑๔ เมษายน ๒๕๖๕	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์
๑๕ เมษายน ๒๕๖๕	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์
๑๖ เมษายน ๒๕๖๕	ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์
๑๗ เมษายน ๒๕๖๕	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายชัชวาลย์ เบญจสิริวงศ์)

กำหนดการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์รายวัน/สรุปผลการดำเนินงานฯ /ปิดศูนย์ฯ

วันที่ / เดือน / ปี	ประธานการประชุม
๑๘ เมษายน ๒๕๖๕	ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายกฤษณ์ คงเมือง)

๓. คณะกรรมการฝ่ายปฏิบัติการและติดตามประเมินผล

๓.๑	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์	ประธานกรรมการ
๓.๒	ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์	รองประธานฯ
๓.๓	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์	รองประธานฯ
๓.๔	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์	รองประธานฯ
๓.๕	รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดเพชรบูรณ์ (ฝ่ายทหาร)	กรรมการ
๓.๖	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๓.๗	ท้องถิ่นจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๓.๘	ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (นายอำเภอ) ทุกอำเภอ	กรรมการ
๓.๙	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖ เพชรบูรณ์	กรรมการ
๓.๑๐	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการ
๓.๑๑	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒	กรรมการ
๓.๑๒	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์	กรรมการ
๓.๑๓	ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๓.๑๔	ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (คปภ.)	กรรมการ

๓.๑๕ ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด สาขาเพชรบูรณ์	กรรมการ
๓.๑๖ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการและเลขานุการ
๓.๑๗ ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์	ผู้ช่วยกรรมการ และเลขานุการ
๓.๑๘ เจ้าหน้าที่ฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์	ผู้ช่วยกรรมการ และเลขานุการ

โดยมีหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดเตรียมพิธีเปิดศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ พร้อมทั้งรณรงค์และประชาสัมพันธ์ตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. ให้คณะกรรมการฝ่ายปฏิบัติการฯ เข้าร่วมประชุมติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ในเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องภูทับเบิก ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑

๓. ให้คณะกรรมการฝ่ายปฏิบัติการฯ ลำดับที่ ๓.๘ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เข้าร่วมรับฟังการประชุมติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ (จังหวัดเพชรบูรณ์) ช่วงระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ในเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ที่ตั้ง ผ่านระบบ ZOOM (รหัสผ่านจะแจ้งให้ทราบภายหลัง) ทั้งนี้ หากมีอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่ประชาชนให้ความสนใจเกิดขึ้นในพื้นที่ ให้นำนายอำเภอหรือผู้แทน/ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรหรือผู้แทน (พื้นที่เกิดเหตุ) เข้าร่วมประชุม ณ ห้องภูทับเบิก ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑ ด้วย

๔. ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (จังหวัด/อำเภอ) ร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรืออุบัติเหตุที่ประชาชนให้ความสนใจ โดยให้บูรณาการการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่เกิดเหตุ วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ สรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อที่ประชุมได้รับทราบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกฤษฎ์ คงเมือง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์

ในฐานะสำนักงานเลขานุการ สปถ.จ. เพชรบูรณ์

โทร./โทรสาร : ๐-๕๖๓๒-๙๗๙๒-๕

e - mail : ddpmpetchabun@gmail.com



บก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”



จุดตรวจหลัก และจุดตรวจรอง/จุดบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
 ในระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ ดังนี้

อำเภอ	จุดตรวจหลัก	จุดตรวจรอง/จุดบริการประชาชน
๑. เมืองเพชรบูรณ์	๑. หน้าสำนักงานยาสูบเพชรบูรณ์ ๒. หน้าสำนักงานเทศบาลตำบลท่าพล ๓. หน้าตลาดบ้านโคก ๔. สี่แยกตลาดปากน้ำ	๑. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยสะแก ๒. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลวังชมพู ๓. หน้าสำนักงานเทศบาลตำบลวังชมพู ๔. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโคก ๕. สี่แยกบ้านไร่ หมู่ที่ ๘ ตำบลสะเดียง ๖. สี่แยกบายพาสเลี่ยงเมือง บ้านป่าแดง ๗. หน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนาจั่ว ๘. หน้าสำนักงานเทศบาลตำบลท่าพล ๙. หน้าทำการสายตรวจตำบลดงมูลเหล็ก ๑๐. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยใหญ่ ๑๑. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำร้อน ๑๒. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลตะเบา ๑๓. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่นไพร ๑๔. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลนายม ๑๕. หน้า รพ.สต. บ้านยางลาด ๑๖. หน้าทำการสายตรวจตำบลห้วยสะแก ๑๗. หน้าทำการสายตรวจตำบลน้ำร้อน ๑๘. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลระวิง ๑๙. หน้าทำการกำนันตำบลนาป่า ๒๐. บริเวณทางเข้าน้ำตกธาราเอราวัณ
๒. หล่มสัก	๑. หน้าตู้ยามตำรวจทางหลวงสี่แยกพ่อขุน ผาเมือง หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองไขว่ ๒. หน้าตู้ยามตำรวจบึงน้ำเต้า หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงน้ำเต้า ๓. หน้าตู้ยามตำรวจบ้านตี้ว หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านตี้ว ๔. สามแยกบ้านกลาง หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านกลาง	๑. สี่แยกปากห้วยขอนแก่น หมู่ที่ ๓ ตำบลปากดุก ๒. สี่แยกบ้านโสก-นาหลวง หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านโสก ๓. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลวัดป่า ตำบลวัดป่า ๔. สี่แยกบายพาสบ้านน้ำก้อฝาย หมู่ที่ ๘ ตำบลน้ำก้อ ๕. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านไร่ ๖. สี่แยกหน้าศูนย์เครื่องมือกล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลปากช่อง ๗. หน้าตู้ยามสายตรวจตำบลบ้านหวาย หมู่ที่ ๕ ตำบล บ้านหวาย ๘. ศาลาริมทางเข้าอบต.สักหลง หมู่ที่ ๓ ตำบลสักหลง ๙. สี่แยกบ่อมยามวังมลเหนือ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าอิฐ ๑๐. ตู้ยามตำบลห้วยไร่ หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยไร่ ๑๑. หน้าโรงเรียนหยกฟ้าเทศบาลเมืองหล่มสัก ๑๒. สี่แยกบายพาสบ้านบึง หมู่ที่ ๕ ตำบลฝายนาแซง ๑๓. ตู้ยามตำรวจวังยาว หมู่ที่ ๖ ตำบลปากช่อง ๑๔. สี่แยกน้ำซุน หมู่ที่ ๑๓ ตำบลน้ำซุน ๑๕. บริเวณหน้าเทศบาลตำบลตาลเดี่ยว ถนนสายหล่มสัก-บ้านโสก ๑๖. ศูนย์บริการประชาชนตำบลลานป่า หมู่ที่ ๕ ตำบล ลานป่า ๑๗. สถานีอนามัยบ้านห้วยนาหมู่ที่ ๔ ตำบลบึงคล้า ๑๘. สามแยกโนนสว่าง หมู่ที่ ๙ ตำบลช้างตะลูด

อำเภอ	จุดตรวจหลัก	จุดตรวจรอง/จุดบริการประชาชน
๓. หล่มเก่า	๑. หน้าตู้ยามตำรวจตำบลนาแซง (ข้างปั้มน้ำมัน ปตท. อำเภอหล่มเก่า) ๒. บริเวณแยกตู้ยามตำรวจทางแยกขึ้น ภูทับเบิก ตำบลบ้านเนิน ๓. ตู้ยามตำรวจตำบลนาซำ (สามแยกกกกะทอน)	๑. หน้าสำนักงานเทศบาลหล่มเก่า ๒. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลหินสาว ๓. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลตาดกลอย ๔. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลศิลา ๕. หน้าโรงเรียนวัดทุ่งธงไชย หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหล่มเก่า ๖. สี่แยกบ้านวังบาล ตำบลวังบาล (ป้อมตำรวจวังบาล) ๗. หน้าตู้ยามตำรวจ หมู่ที่ ๕ ตำบลนาเกาะ
๔. เขาค้อ	๑. สามแยกแคมป์สน หมู่ที่ ๘ ตำบลแคมป์สน ๒. สามแยกทุ่งสมอ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลทุ่งสมอ ๓. สี่แยกรื่นฤดี หมู่ที่ ๑ ตำบลสะเดาะพง	๑. สามแยกตลาดพัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลเขาค้อ ๒. จุดเนินมหัศจรรย์ หมู่ ๒ ตำบลริมสีม่วง ๓. จุดสามแยกหนองแม่นา หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองแม่นา ๔. จุดปากทางหน้าทางเข้าตำบลเข็กน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลเข็กน้อย
๕. น้ำหนาว	๑. หน้าว่าการอำเภอ น้ำหนาว ๒. ห้วยสนามทราย หมู่ที่ ๖ ตำบลโคกมน	๑. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหนาว ๒. ตู้ยามตำรวจหนองปลิง หมู่ที่ ๒ ตำบลโคกมน ๓. สามแยกบ้านวังกว้าง หมู่ที่ ๑ ตำบลวังกว้าง ๔. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลหลักด่าน
๖. หนองไผ่	๑. หน้าสำนักงานเทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒. หน้าป้อมตำรวจ สภ.นาเฉลียง ๓. หน้าป้อมตำรวจตำบลเพชรละคร	๑. ศูนย์ อปพร. และศูนย์นเรนทร ตำบลห้วยไผ่ ๒. หน้าสำนักงานเทศบาลตำบลเฉลียงทอง ๓. หน้าสำนักงานเทศบาลตำบลบ่อไทย ๔. หน้า สนง.เทศบาลตำบลบัววัฒนา ๕. หน้าป้อมตำรวจ อบต.บ้านโกชน์ ๖. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลวังโสม ๗. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลยางงาม ๘. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลกองทุล ๙. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลท่าด้วง ๑๐. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลวังท่าดี ๑๑. หน้าทำการกำนันตำบลท่าแดง ๑๒. จุดตรวจคุ้มสันติราชประชา หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองไผ่
๘. ชนแดน	๑. ศูนย์ปฏิบัติการสายตรวจ สภ.ชนแดน ๒. จุดตรวจสายตรวจตำบลท่าข้าม ๓. สามแยกเหมืองแร่ ตำบลตะกุดไร	๑. ศูนย์ อปพร. ห้วยยางช้าง หมู่ที่ ๒๓ ตำบลพุทรา ๒. จุดตรวจศูนย์ตำรวจธรรม (หลักกิโลใหญ่) หมู่ที่ ๒๔ ตำบลพุทรา ๓. จุดตรวจตำบลซับพุทรา หมู่ที่ ๑ ตำบลซับพุทรา ๔. จุดตรวจตำบลลาดแค หมู่ที่ ๕ ตำบลลาดแค ๕. จุดตรวจหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม ๖. จุดตรวจเนินสว่าง หมู่ที่ ๖ ตำบลตะกุดไร ๗. จุดตรวจบริเวณหน้าอบต. หมู่ที่ ๑๓ ตำบลชนแดน ๘. จุดตรวจตำบลศาลาลาย หมู่ ๑๐ ตำบลศาลาลาย ๙. จุดตรวจตำบลบ้านกล้วย หมู่ ๑๕ ตำบลบ้านกล้วย
๘. วังโป่ง	๑. ตลาดเทศบาลตำบลวังโป่ง หมู่ที่ ๑ ตำบลวังโป่ง ๒. บ้านวังชะนาง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลท้ายดง	๑. จุดบริการตลาดเทศบาลตำบลวังโป่ง หมู่ที่ ๑ ๒. จุดบริการหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลวังโป่ง ๓. จุดบริการสามแยกวังกระดาศ เทศบาลตำบลท้ายดง ๔. สามแยกวังศาล อบต.วังศาล หมู่ที่ ๑๐ ๕. จุดบริการป้อมยามวังหิน หมู่ที่ ๑๔ ตำบลวังหิน ๖. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลซับเปิบ หมู่ที่ ๒ ๗. จุดบริการบ้านวังชะนาง หมู่ที่ ๑๒

อำเภอ	จุดตรวจหลัก	จุดตรวจรอง/จุดบริการประชาชน
๙. บึงสามพัน	<p>๑. ฟังตรงข้ามที่ว่าการอำเภอบึงสามพัน (ย้ายมาจากหน้าโรงเรียนอนุบาลบึงสามพัน) แจ่งโดยคุณยุทธการ ๐๘๙-๒๗๑-๕๖๐๕ / ๒๑ จ.ค.๖๔</p> <p>๒. สีแยกขับบอน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลกันจุก</p> <p>๓. หน้าตลาดวังพิบูล หมู่ที่ ๑ ตำบลวังพิบูล</p>	<p>๑. บ้านวังมะขาม หมู่ที่ ๖ ตำบลพญาวัง</p> <p>๒. หน้าตลาดศรีมงคล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลศรีมงคล</p> <p>๓. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลขับไม้แดง</p> <p>๔. หน้าทำการสายตรวจตำบลหนองแจง หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองแจง (วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๖๔ - ๑ มกราคม ๖๕)</p> <p>หน้าศูนย์แสดงสินค้า OTOP หมู่ ๗ ตำบลหนองแจง (วันที่ ๒ มกราคม ๖๕ - ๔ มกราคม ๖๕)</p> <p>๕. บ้านวังไธย หมู่ที่ ๑ ตำบลสระแก้ว</p>
๑๐. วิเชียรบุรี	<p>๑. ที่ทำการสายตรวจศาลสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตำบลท่าโรง</p> <p>๒. ที่ทำการสายตรวจตำบลพุขาม บ้านพุขาม หมู่ที่ ๔ หน้าวัดศรีธงชัย</p> <p>๓. ที่ทำการสายตรวจตำบลยางสาว บ้านซัดตะแบก หมู่ที่ ๕</p>	<p>๑. หน้าทำการสายตรวจตำบลน้ำร้อน</p> <p>๒. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลปอรั้ง</p> <p>๓. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลสระประดู่</p> <p>๔. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลพุดเตย</p> <p>๕. บริเวณหน้าศาลเจ้าพ่อพุดเตย เทศบาลตำบลพุดเตย</p> <p>๖. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลสายแยก</p> <p>๘. หน้าทำการกำนันตำบลขับสมบูรณ์</p> <p>๙. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลขับน้อย</p> <p>๑๐. สีแยกบ้านเกาะ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบึงกระจับ</p> <p>๑๑. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลวังใหญ่</p> <p>๑๒. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโรง</p> <p>๑๓. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลภูน้ำหยด</p>
๑๑. ศรีเทพ	<p>๑. ด้านความมั่นคงหน้าศูนย์ราชการ อำเภอศรีเทพ ถนนสระบุรี - หล่มสัก</p> <p>๒. หน้าทำการสายตรวจตำบลคลองกระจิง ถนนสระบุรี - หล่มสัก</p> <p>๓. หน้าทำการสายตรวจตำบลโคกสะอาด ถนนสระบุรี - หล่มสัก</p>	<p>๑. หน้าทำการสายตรวจตำบลศรีเทพ (อบต.ฝ่ายปกครอง)</p> <p>๒. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระจิง ถนนสระบุรี - หล่มสัก</p> <p>๓. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลประดู่งาม (อบต. / ฝ่ายปกครองในนาม อบ.พร.)</p> <p>๔. หน้าศูนย์ประสานงานตำบลนาสนุ่น (ศูนย์ศาลเดี่ยว) หมู่ที่ ๑ (อบต.ฝ่ายปกครอง)</p> <p>๕. หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลหนองย่างทอย (อบต. ฝ่ายปกครอง)</p>

หมายเหตุ	รวม	จุดตรวจหลัก	๓๔	จุด
		จุดตรวจรอง/จุดบริการประชาชน	๑๐๓	จุด
		จุดตรวจ/จุดบริการหน่วยงานทหาร	๕	จุด
		จุดบริการวิทยาลัยอาชีวะ	๒	จุด
		จุดบริการขนส่ง (รถโดยสารสาธารณะ)	๔	จุด
		จุดบริการแนวทางหลวง ๑,๒	๓	จุด
		จุดบริการแนวทางหลวงชนบท	๑	จุด
		จุดบริการมูลนิธิ	๑๒	จุด
		รวมจุดตรวจ/จุดบริการทั้งหมด	๑๖๔	จุด

ผลการดำเนินงานตามมาตรการ ๑๐ รสชวม ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๕

(เฉพาะช่วงคุมเข้มช่วง ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๕)

มาตรการ ๑๐ รสชวม	๑๑ เม.ย. ๖๕		๑๒ เม.ย. ๖๕		๑๓ เม.ย. ๖๕		๑๔ เม.ย. ๖๕		๑๕ เม.ย. ๖๕		๑๖ เม.ย. ๖๕		๑๗ เม.ย. ๖๕		รวม	
	ผลการ เฝ้าตรวจ (ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)	ผลการ เฝ้าตรวจ (ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)	ผลการ เฝ้าตรวจ (ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)	ผลการ เฝ้าตรวจ (ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)	ผลการ เฝ้าตรวจ (ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)	ผลการ เฝ้าตรวจ (ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)	ผลการ เฝ้าตรวจ (ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)	ผลการเฝ้า ตรวจ(ราย)	ผู้ถูก ดำเนินคดี (ราย)
๑ ความเร็วเกินกำหนด	๒๙๕	๘๐	๔๒๒	๙๕	๕๒๔	๑๐๕	๔๐๙	๖๒	๔๔๐	๓๐	๓๖๒	๙๑	๔๒๓	๑๐๒	๒,๘๗๕	๕๖๕
๒ ชับรถโดยสาร	๓๐	๑๕	๕๑	๓๙	๕๒	๑๖	๓๗	๑๒	๑๙	๑๑	๒๐	๓๐	๑๐	๒๕๘	๑๑๓	
๓ ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๓๗	๑๗	๕๙	๓๗	๑๖	๑๐	๒	๒๒	๒	๑๒	๒	๙	๑	๑๗๗	๗๑	
๔ ไม่ใช้เบาะที่นั่ง	๑,๓๒๗	๓๘๐	๑,๖๐๘	๔๒๔	๑,๖๙๓	๓๘๖	๑,๕๗๗	๑,๕๔๙	๓๓๕	๑,๕๔๕	๒๑๐	๑,๑๗๓	๑๙๑	๑๐,๑๗๒	๒,๒๖๓	
๕ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๔๔๕	๗๔	๕๙๘	๑๒๐	๕๙๓	๖๓	๕๖๕	๖๙	๖๒๐	๗๖	๕๘๓	๔๘	๓๘๖	๓,๘๓๐	๕๘๘	
๖ ไม่สวมหมวกนิรภัย	๔๕	๖	๓๓	๕	๑๗	๗	๑๕	๑	๘	๑	๑๗	๑	๑๕๐	๒๕	๒๑	
๗ เมารถ	๑๙๗	๑๔	๒๕๑	๑๖	๓๙๕	๔๘	๓๓๐	๑๖	๓๓๐	๑๖	๒๙๕	๘	๒๕๐	๒,๐๗๔	๑๓๖	
๘ ไม่สวมหมวกนิรภัย	๖๘๐	๕๓๑	๗๖๓	๔๐๖	๗๖๘	๓๘๘	๖๕๐	๓๔๓	๗๔๓	๖๐๓	๒๐๙	๔๖๔	๒๐๖	๔,๖๗๑	๒,๓๓๑	
๙ มือถือหรือสิ่งไม่ปลอดภัย	๑๖๖	๕๗	๒๔๔	๕๕	๒๗๓	๘๓	๓๒๑	๙๒	๒๗๖	๗๖	๑๗๒	๔๙	๑๖๔	๑,๖๔๙	๔๖๖	
๑๐ ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	๑๙๒	๖	๒๒๓	๑๑	๒๓๘	๖	๒๐๑	๓	๓๓๐	๓	๒๑๙	๓	๑,๖๔๗	๑,๖๔๗	๓๓	
รวม	๓,๔๑๔	๑,๐๘๐	๔,๒๕๒	๑,๒๐๘	๔,๕๖๙	๑,๑๑๒	๔,๐๕๔	๙๕๐	๔,๓๓๗	๘๙๘	๓,๖๓๖	๖๓๑	๓,๒๒๑	๒๐,๖๕๓	๖,๔๘๗	

ข้อมูลด้านชุมชนจังหวัด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

อำเภอ	จำนวนคาบชุมชน	การป้องกันผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร									
		ดื่มแล้วขับ	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร
เมืองเพชรบุรี	๘๒	๑๐	๐	๑๙	๑๕	๑๕๙	๑๔๓	๑๔๓	๑๗	๐	
ชนแดน	๒๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
ท่ายาง	๑๒๙	๔๙	๕	๐	๐	๗๐	๕	๕	๕	๕	
ท่ายาง	๑๖	๐	๐	๐	๐	๓๕	๐	๐	๐	๐	
วิเชียรบุรี	๔๒	๖	๐	๒๑	๒๑	๔๓	๔๖	๘	๗	๗	
ศรีทพ	๔๐	๗	๐	๐	๐	๓๐	๑๘	๕	๐	๐	
หนองไผ่	๒๗	๓	๑	๔	๓	๙	๙	๕	๕	๕	
บึงสามพัน	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
น้ำหนาว	๑๒	๑	๓	๐	๐	๖	๕	๑	๐	๐	
วังโป่ง	๑๑	๐	๐	๓๐	๑๐	๓๕	๑๑	๒	๐	๐	
เขาค้อ	๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
รวม	๕๐๗	๗๖	๘	๗๔	๔๙	๓๘๗	๒๘๗	๔๑	๑๙	๑๙	

สนับสนุนบุคลากร

ข้าราชการและ พนักงานส่วนท้องถิ่น	ผู้แทนฝ่ายปกครอง เช่น	ผู้แทนจาก ร.ร.ส.ศ.	อป.พร.	อสม.	ชม.บ.	ผู้ที่ได้รับการยอมรับ นับถือในชุมชน	มูลนิธิและอาสาสมัครอื่นๆ	ผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่	จิตอาสา พระราชทาน	บุคคลอื่นๆ
๕๔๘	๓๗๐	๔๗	๕๒๕	๓๐๑	๔	๑๐	๑๕	๖๖	๖๗	๒๕
๑๓๕	๑๒๔	๓๐	๕๕๕	๕๐	๒๓	๑๓	๒๘	๒๙	๒๓๗	๔
๖๕๓	๑๒๘๔	๑๐๖	๑๑๗๔	๕๕๓	๑๕๒	๖๗	๐	๑๔๔	๔๗๕	๗๒
๑๑๑	๙๗	๙	๒๗	๗๗	๐	๐	๐	๒๕	๙	๐
๒๖๕	๒๘๖	๑๖	๒๗๑	๘๕	๐	๐	๓	๒๗	๗๓	๒
๒๕๔	๕๕๖	๑๗	๒๒๗	๑๕๔	๖	๕	๐	๕๙	๒๔	๕
๒๓๖	๑๒๔	๖	๒๘๓	๑๒	๔๐	๔	๐	๓๖	๔๐	๔
๗๗	๑๒๔	๖	๕๖	๔๔	๑	๓	๐	๖	๒	๐
๘๘	๔๖	๑๐	๔๗	๕๙	๑๑	๑๗	๐	๑	๑๔	๐
๓๕	๖๔	๒	๔๒	๓	๑	๐	๑	๓	๒๒	๐
๒๗	๙๐	๙	๔๕	๓๓	๓๓	๐	๐	๖	๓๓	๐
๒๕๗๙	๓๑๕๕	๒๕๘	๓๒๕๒	๑๕๗๙	๒๖๑	๑๑๙	๔๗	๕๐๕	๑๐๐๐	๑๑๑



คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์

ที่ ๗๗๖/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งรองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ และหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
รับผิดชอบพื้นที่ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์ ขึ้น ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๒ เพื่อบริหารจัดการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยได้บูรณาการจัดตั้งจุดตรวจหลัก จุดตรวจรอง และจุดบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งบนถนนสายหลัก ถนนสายรอง ถนนในหมู่บ้าน/ชุมชน ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและที่มีการสัญจรเป็นจำนวนมาก ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ นั้น

เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเป็นการสร้างขวัญกำลังใจแก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ จึงแต่งตั้งรองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ และหัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อทำหน้าที่ตรวจเยี่ยมจุดตรวจหลัก จุดตรวจรอง และจุดบริการประชาชน รวมทั้งสร้างขวัญกำลังใจและแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบูรณ์ ดังนี้

ชุดที่ ๑ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายชัชวาลย์ เบญจสิริวงศ์)

รับผิดชอบพื้นที่อำเภอเขาค้อ อำเภอชนแดน และอำเภอวังโป่ง พร้อมหัวหน้าส่วนราชการ ดังนี้

- ๑) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๒) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๓) พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดเพชรบูรณ์
- ๔) ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานเพชรบูรณ์
- ๕) ประกันสังคมจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๖) แรงงานจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๗) สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๘) ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาราษฎรบนพื้นที่สูงจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๙) หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์จังหวัดเพชรบูรณ์
- ๑๐) อุตสาหกรรมจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๑๑) ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๑๒) ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๖
- ๑๓) นางสาวดาวหวัน แสงอ่อง

ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์

(ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)

ชุดที่ ๒ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายสุเมธ ธีรนิติ)

รับผิดชอบพื้นที่อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ และอำเภอหล่มสัก พร้อมหัวหน้าส่วนราชการ ดังนี้

- ๑) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๒) พัฒนาการจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๓) ท้องถิ่นจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๔) คลังจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๕) เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๖) พาณิชยจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๗) พลังงานจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๘) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๙) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๒
- ๑๐) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑
- ๑๑) ผู้บัญชาการเรือนจำจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๑๒) ผู้บัญชาการเรือนจำอำเภอหล่มสัก
- ๑๓) ผู้แทนกองพลทหารม้าที่ ๑
- ๑๔) นายดำรง สุริยะ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)

ชุดที่ ๓ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายอำนาจ แยมศิริ)

รับผิดชอบพื้นที่อำเภอหนองไผ่ และอำเภอบึงสามพัน พร้อมหัวหน้าส่วนราชการ ดังนี้

- ๑) วัฒนธรรมจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๒) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบูรณ์
- ๓) เกษตรจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๔) ปศุสัตว์จังหวัดเพชรบูรณ์
- ๕) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒
- ๖) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเพชรบูรณ์
- ๗) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๓
- ๘) ปฎิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๙) หัวหน้าสถานีพัฒนาที่ดินเพชรบูรณ์
- ๑๐) หัวหน้าสถานีพัฒนาอาหารสัตว์เพชรบูรณ์
- ๑๑) ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๖
- ๑๒) นายวิสิทธิ์ สันชะหรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)

ชุดที่ ๔ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ (พล.ต.ต. นิพนธ์ พานิชเจริญ)

รับผิดชอบพื้นที่อำเภออำเภอวิเชียรบุรี และอำเภอศรีเทพ พร้อมหัวหน้าส่วนราชการ ดังนี้

- ๑) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบูรณ์
- ๒) ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๓) สถิติจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๔) ธนารักษ์พื้นที่เพชรบูรณ์
- ๕) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์
- ๖) สรรพสามิตพื้นที่เพชรบูรณ์
- ๗) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๑
- ๘) ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
จังหวัดเพชรบูรณ์ (คปภ.)
- ๙) ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาเพชรบูรณ์
- ๑๐) ผู้แทนกองพลทหารม้าที่ ๑
- ๑๑) นางสาวลำดวน แก้วเพิ่ม ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)

ชุดที่ ๕ ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายสมศักดิ์ คณาคำ)

รับผิดชอบพื้นที่และอำเภอหล่มเก่า และอำเภอน้ำหนาว พร้อมหัวหน้าส่วนราชการ ดังนี้

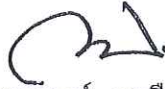
- ๑) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเพชรบูรณ์
- ๒) ประมงจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๓) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาเพชรบูรณ์
- ๔) ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างเพชรบูรณ์
- ๕) จัดหางานจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๖) สหกรณ์จังหวัดเพชรบูรณ์
- ๗) ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๘) ผู้อำนวยการสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๙) ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก
- ๑๐) ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๖
- ๑๑) สิเบเอกอาคม โพธิ์วัด ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)

/อำนาจหน้าที่...

อำนาจหน้าที่

๑. ตรวจเยี่ยมสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร มูลนิธิ และผู้ปฏิบัติงานประจำ จุดตรวจหลัก จุดตรวจรอง และจุดบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ภาคผนวก ก)
 ๒. ติดตาม ตรวจสอบ ให้ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจหลัก จุดตรวจรอง และจุดบริการประชาชน ในการอำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทาง เรียกตรวจดักเตือน และคัดกรอง สกัตกั้น ผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ให้สามารถใช้รถใช้ถนนในช่วงที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้
 ๓. พิจารณาปรับย้ายจุดตรวจหลัก จุดตรวจรอง และจุดบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์และสภาพการจราจรในแต่ละพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งร่วมแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ
 ๔. พิจารณาให้คะแนนประเมินตามแบบฟอร์มการประเมินจุดตรวจในพื้นที่อำเภอตามที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ (ภาคผนวก ข)
 ๕. หากพบปัญหาอุปสรรคใดๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจหลัก จุดตรวจรอง และจุดบริการประชาชน ให้รายงานผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ หรือข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้มอบหมายทราบทันที เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาล่วงต่อไป
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเกษม คงเมือง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์

ในฐานะสำนักงานเลขานุการ ศปถ.จ. เพชรบูรณ์

โทร./โทรสาร : ๐-๕๖๓๒-๙๗๙๒-๕

e - mail : ddpmphetchabun@gmail.com



บก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"



รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์

ชุดที่/ อำเภอ	หัวหน้าส่วนราชการติดตามตรวจเยี่ยม	เบอร์โทรศัพท์
ชุดที่ ๑ อ. เขาค้อ อ. ชนแดน อ. วังโป่ง	๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายชัชวาลย์ เบญจสิริวงศ์) หัวหน้าชุด ๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเพชรบูรณ์ ๓. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์ ๔. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดเพชรบูรณ์ ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานเพชรบูรณ์ ๖. ประกันสังคมจังหวัดเพชรบูรณ์ ๗. แรงงานจังหวัดเพชรบูรณ์ ๘. สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดเพชรบูรณ์ ๙. ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนารัฐบาลบนพื้นที่สูงจังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๐. หัวหน้าสำนักงานตรวจบัญชีสหกรณ์จังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๑. อุตสาหกรรมจังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๒. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๓. ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๖ ๑๔. นางสาวดาวหวัน แสงอ่อง ผู้ช่วยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)	๐๘-๙๘๙๗-๙๒๙๙ ๐๘-๙๒๐๓-๔๐๖๙ ๐๘-๑๙๕๕-๕๓๖๙ ๐๘-๔๗๐๐-๓๗๒๒ ๐๘-๕๕๘๓-๘๕๕๑ ๐๘-๑๘๘๗-๐๔๙๖ ๐๘-๙๙๖๑-๙๘๖๔ ๐๖-๑๓๘๙-๖๑๘๓ ๐๘-๓๖๓๘-๘๘๓๓ ๐๙-๑๑๔๙-๑๙๘๘ ๐๙-๖๖๖๙-๓๙๔๒
ชุดที่ ๒ อ. เมือง อ. หล่มสัก	๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายสุเมธ ธีรนิติ) หัวหน้าชุด ๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์ ๓. พัฒนาการจังหวัดเพชรบูรณ์ ๔. ท้องถิ่นจังหวัดเพชรบูรณ์ ๕. คลังจังหวัดเพชรบูรณ์ ๖. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์ ๗. พาณิชยจังหวัดเพชรบูรณ์ ๘. พลังงานจังหวัดเพชรบูรณ์ ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๒ ๑๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ๑๒. ผู้บัญชาการเรือนจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๓. ผู้บัญชาการเรือนจำอำเภอหล่มสัก ๑๔. ผู้แทนกองพลทหารม้าที่ ๑ ๑๕. นายดำรง สุริยะ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)	๐๘-๑๘๒๑-๓๖๔๓ ๐๘-๔๘๗๔-๐๕๙๔ ๐๘-๙๙๖๑-๖๙๕๑ ๐๖-๑๔๒๐-๐๖๗๒ ๐๖-๒๖๐๒-๘๕๕๕ ๐๘-๑๙๙๕-๒๐๔๑ ๐๘-๑๑๗๔-๗๙๑๔ ๐๘-๑๗๕๒-๐๖๗๒ ๐๘-๙๘๕๘-๘๘๔๓ ๐๘-๑๗๖๔-๑๙๑๒ ๐๙-๘๒๕๙-๗๖๓๗ ๐-๕๖๗๑-๙๔๖๑ ๐๘-๓๔๖๙-๑๔๐๘

ชุดที่/ อำเภอ	หัวหน้าส่วนราชการติดตามตรวจเยี่ยม	เบอร์โทรศัพท์
ชุดที่ ๓ อ. หนองไผ่ อ. บึงสามพัน	๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายอำนาจ แยมศิริ) หัวหน้าชุด ๒. วัฒนธรรมจังหวัดเพชรบูรณ์ ๓. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบูรณ์ ๔. เกษตรจังหวัดเพชรบูรณ์ ๕. ปศุสัตว์จังหวัดเพชรบูรณ์ ๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ ๗. ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเพชรบูรณ์ ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๓ ๙. ปฏิรูปที่ดินจังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๐. หัวหน้าสถานีพัฒนาที่ดินเพชรบูรณ์ ๑๑. หัวหน้าสถานีพัฒนาอาหารสัตว์เพชรบูรณ์ ๑๒. ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๖ ๑๓. นายวิสิทธิ์ สันชะหรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)	๐๘-๙๒๐๓-๒๘๕๕ ๐๖-๑๔๑๙-๗๖๐๘ ๐๙-๘๕๕๓-๖๕๒๓ ๐๘-๑๓๗๐๗-๖๔๗๔ ๐๕-๕๖๖๐-๙๘๕๘ ๐๘-๕๐๖๙-๑๕๑๕ ๐-๕๖๗๑-๑๔๕๕ ๐-๕๖๗๓-๖๒๑๓ ๐๘-๑๙๗๓-๙๖๘๘ ๐๘-๑๓๗๐๗-๖๓๗๕ ๐-๕๖๗๑-๙๒๓๖ ๐๘-๘๑๕๔-๖๐๘๘
ชุดที่ ๔ อ. วิเชียรบุรี อ. ศรีเทพ	๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ (พล.ต.ต. นิพนธ์ พานิชเจริญ) หัวหน้าชุด ๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบูรณ์ ๓. ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ๔. สถิติจังหวัดเพชรบูรณ์ ๕. ธารักษ์พื้นที่เพชรบูรณ์ ๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ ๗. สรรพสามิตพื้นที่เพชรบูรณ์ ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาเพชรบูรณ์ เขต ๑ ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จังหวัดเพชรบูรณ์ (คปภ.) ๑๐. ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาเพชรบูรณ์ ๑๑. ผู้แทนกองพลทหารม้าที่ ๑ ๑๒. นางสาวลำตวน แก้วเพิ่ม ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)	๐๘-๑๙๔๐-๒๒๘๘ ๐๙-๒๒๔๖-๘๓๕๙ ๐๙-๒๒๖๕-๘๑๓๙ ๐๙-๐๘๙๑-๖๖๔๒ ๐๖-๑๘๒๓-๖๑๔๑ ๐๘-๐๔๔๑-๔๔๐๐ ๐๘-๔๔๓๙-๒๘๓๕ ๐๙-๕๖๓๔-๐๗๗๗ ๐๙-๕๖๕๑-๖๒๙๔ ๐๘-๑๕๕๕-๗๖๔๙ ๐-๕๖๗๑-๙๔๖๑ ๐๘-๑๙๒๑-๘๕๙๖

ชุดที่/ อำเภอ	หัวหน้าส่วนราชการติดตามตรวจเยี่ยม	เบอร์โทรศัพท์
ชุดที่ ๕ อ. หล่มเก่า อ. น้ำหนาว	๑. ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์ (นายสมศักดิ์ คณาคำ) หัวหน้าชุด ๒. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเพชรบูรณ์ ๓. ประมงจังหวัดเพชรบูรณ์ ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาเพชรบูรณ์ ๕. ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างเพชรบูรณ์ ๖. จัดหางานจังหวัดเพชรบูรณ์ ๗. สหกรณ์จังหวัดเพชรบูรณ์ ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดเพชรบูรณ์ ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดเพชรบูรณ์ ๑๐. ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก ๑๑. ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๖ ๑๒. สิบเอกอาคม โพธิ์วัด ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ผู้ประสานงาน/เลขานุการ)	๐๘-๙๙๖๑-๘๖๓๙ ๐๘-๔๘๗๔-๖๒๓๑ ๐๘-๖๔๔๕-๘๙๐๙ ๐๘-๙๘๕๗-๕๑๙๔ ๐๘-๘๒๗๓-๐๑๑๒ ๐๖-๒๓๕๓-๓๔๔๖ ๐๖-๑๓๙๖-๖๖๐๙ ๐๘-๑๙๐๙-๐๐๖๓ ๐๘-๑๙๗๓-๘๑๓๕ ๐๘-๑๘๑๔-๐๑๕๗ ๐-๕๖๗๑-๙๒๓๖ ๐๘-๑๙๖๙-๒๕๔๖